Når man er amerikanofil, byder man selvfølgelig sine gæster på en Dr. Pepper, men 58-årige Kim Ancker er allerede afsløret, inden der bliver åbnet op for sødlige coladrik, der nok mest smager af marcipan.

På væggene på vognmandens værksted ved Ortved vrimler det med memorabilia fra utallige ture til det forjættede land, hvor Kim og konen blandt andet har oplevet den originale BigFoot Monster Truck, Peterbilt-fabrikken i Denton, Texas, og den Peterbilt 281, der jagtede Dennis Weaver i Steven Spielbergs gennembrudsfilm, 'Duellen', fra 1971.

Så det lå nok lidt i kortene, at Kim Ancker skulle have sin egen. Men det skete først efter et forgæves forsøg på at starte op som chauffør i USA.

- Jeg kunne ikke få nogen arbejdstilladelse, men det er mange år siden. Så købte jeg min egen Peterbilt herhjemme. Det er også lidt sjovere at have den herhjemme. Derovre findes de jo i hobetal. Der har de jo alle Kenwood, Frightliner eller Peterbilt.

Kim Ancker hentede en Peterbilt 379 fra 1988 hjem fra Miami i 2001.

Men det er egentlig ikke på grund af Peterbilten, at der denne søndag middag bydes på Dr. Pepper. Det er i stedet den ombyggede tankvogn, der er hægtet bagpå.

Den blev vist frem for offentligheden på transportmessen i Herning i september og endte som et voldsomt tilløbsstykke.

- Det var vanvittigt, det var det. Folk stod i kø bare for at komme ind og kigge. Jeg tænkte også 'hvad fanden, det er jo bare en tank'. Det kan jeg jo sagtens sige, for jeg har jo set den til daglig, så jeg spekulerer ikke så meget over det.

Kim Ancker har brugt det meste af coronatiden på at ombygge en tankvogn indkøbt i Norge.

Kim Ancker har haft to år til at stirre sig blind på tankvognen, som der ikke var meget tilløbsstykke over, da den ankom fra Norge i 2019.

- Jeg købte den ubeset, og den var i hvert fald brugt. Men den er også fra 1984, så den havde aftjent sin værnepligt, siger Kim Ancker.

Sælger kørte den til færgen og sendte Kim Ancker en bil til Hirtshals, der trak den hjem til værkstedet på Roskildevej få kilometer uden for Ringsted.

Han husker, der var en hel del tæring i underdelen, og den var trykket på siderne. Om den havde været helt nede eller blot var kørt på noget, fik han aldrig opklaret.

Det betød dog mindre, for den kostede kun 55.000 norske.

- Det er jo fis og ballade for en dansker. Hvad er det? 40.000 eller sådan

Kim Anckers værksted på Roskildevej i Ortved få kilometer fra Ringsted bugner af billeder og andre genstande fra de utallige ferier, han og konen har været på i USA.

- Vi er jo bidt af USA.

Turene foregår som regel i januar-februar og har længde som en 'sommerferie'. Hver gang foregår det ved, at parret lejer en bil, og så drøner de ellers ud i det blå uden de store planer.

- Man får hurtigt braget 1000 kilometer af, hvor du ikke rigtig føler, du har kørt noget.

- Vi elsker deres gæstfrihed og natur, når vi kører rundt derovre. Mange tager derover for at se storbyer, men det er ikke mig. Jeg skal ud i naturen, opleve noget, se dyr.

Ud over naturoplevelser kan Kim og konen også godt lide de lidt mere skæve turistmål, når de besøger USA.

Tankvognen er produceret af belgiske LAG Trailers.

- Det er en kemitank, så den har kørt med farligt gods. Til sidst kørte den med saltlage og spildolie, fortæller Kim Ancker, der havde helt andre planer for den udtjente trailer.

Den skulle laves om til beboelse.

- Jeg startede med at gå 20 gange rundt om den, og dagen efter gik jeg også 20 gange rundt om den og tænkte 'hvor fanden starter du?'

- Jeg havde jo aldrig skilt sådan en ad før.

Kim Ancker startede med at fjerne alle de rustfri plader og gøre tanken kortere.

- Jeg må jo kun være 16,5 meter lang herhjemme, så jeg har skåret en meter af tanken, det bagerste rum, fordi Peterbilten er længere end en normal dansk lastbil, forklarer Kim Ancker.

Før de rustfri plader kom på igen, blev der lagt rockwool. 'Knægten' måtte hjælpe til med pladerne, da 'det er lidt svært at hænge dem op og sætte en popnitte i alene'.

Alt andet har Kim Ancker selv lavet, før traileren blev sandblæst og malet ude i byen.

Tankvognen er blevet inddelt i fire rum: Først er der opholdsstuen, så kommer køkkenet, soveværelset og helt nede i bunden toilettet.

- Her skal jeg have lavet nogle borde, når jeg finder noget smart, siger Kim Ancker om opholdsrummet.

Han har brugt det meste af et år på at ombygge kemitanken til beboelse.

- Alt blev jo aflyst på grund af corona, så jeg levede sådan set herovre. Et helt år, hvor jeg hver dag, når jeg kom hjem fra arbejde, råbte: 'Jeg går lige over på værkstedet'. Så jo, der er gået rigtig mange timer herovre.

bagefter bilen. Og alle Der er flere fine detaljer, hvis man lader blikket vandre. Her skabsgreb i køkkenet, som er det andet rum, du kommer ind i.

- Nu skal jeg ha' sat sidemarkeringslygter på den. Den er sådan nogle banale småting, men som ryger lidt i baggrunden, når man går i gang med de store ting. Det tager jo sin tid, når man går i gang.

- Hvorfor gør du det?

- Nogle samler på frimærker, nogle spiller, nogle ryger, så syntes jeg, jeg skulle have et eller andet til køber bokstrailere, så tænkte jeg en tank. Det er der ikke så mange, der har.

- Det er lidt et evighedsprojekt?

- Ja, men sådan er det er jo med alt. Det er jo ligesom med frimærkerne - der skal hele tiden købes nye, og så skal de sidde på en anden måde. Og så kan jeg godt lide at rode med det. Jeg synes, det er sjovt.

De forskellige rum er adskilt af Stars & Stripes- eller Route 66-forhæng. Her et kig ind i soverummet.

Kim Ancker værdsætter den store interesse, han oplevede på transportmessen i Herning.

- Så ved man, man man ikke har skudt helt ved siden af.

- Selvfølgelig er det sjovt at vise den frem, men jeg har det nok sjovest med at gå og bygge og så se, hvad det ender med. Man har jo nogle idéer inde i hovedet ... men når du så først går i gang, så ender det med, at du laver det om 20 gange.

Kim Ancker har stillet træskoene på gulvet og er kravlet til køjs.

Han er oprindeligt udlært maskinarbejder.

- Jeg har aldrig brugt det ud over til hobbybehov. Det var, fordi mine forældre sagde, det var godt at ha' noget at falde tilbage på.

Han startede ud som eksportchauffør.

- Så blev priserne bombet ned af alle de der østbiler, så nu kører jeg asfaltfræs herhjemme for NCC.

Det har han gjort i 23 år. I år har han 35-års jubilæum som selvstændig

Når enden er god, er alting godt.

I toiletafdelingen finder du også den forvoksede campingvogns største ovenlysvindue, der også fungerer som nødudgang.

- Overvejede du vinduer i siderne for at få lidt mere lys ind?

- Nej, det skal indikere, at det er en tank. Men der er jo vinduer i alle hullerne i toppen, og jeg skal jo ikke opholde mig så meget herinde. Mest sove, og døren kan jo bare stå åben.

Dr. Pepper hos vognmand Ancker. Foto: Per Rasmussen

- Kom den store interesse for tankvognen i Herning bag på dig?

- Det gjorde det sådan set. De stod bare i kø konstant. Vi holdt jo bare inde i veteranbilshallen, så det var lidt sjovt, som det bare stak af.

- Hvorfor tror du, det stak af?

- Det er jo nok noget, der ikke er set før, kunne jeg forestille mig. Men jeg spurgte ikke, så jeg ved det sådan set ikke.

Han forsøger sig dog alligevel med en forklaring. Og det har selvfølgelig også noget med Peterbilten at gøre.

- Og når der så er en tank bagefter, så skiller den sig jo mere ud, end hvis du bare kommer med en forvogn. Så er det jo bare en trækker, kan man sige. Så selvfølgelig skiller den sig ud, for der er ikke så mange, der har en. Den giver lige det sidste.