

Kim Anckers dröm-Peterbilt: Jänketruck som övertas alla

Kim och Marianne Ancker från danska Ringsted älskar USA och har besökt landet ett 20-tal gånger. En Peterbilt 379 EXHD, årsmodell 1988, är ett minne från en av dessa resor. Men vägen till det skicket som bilen har idag har varit lång och krokig. Precis som det brukar vara vid renoveringar. Och när man tar en närmare titt på tanktrailern blir man överraskad!

Av Pawel Tobolski (text & foto)

En Peterbilt är alltid en ovanlig syn på europeiska vägar. Med sin klassiska grill, låga hytt och sleeper väcks nostalgiska känslor bland dem som har vuxit upp med filmer som Convoy eller Smokey and the Bandit.

Kim Ancker från Ringsted i Danmark tillhör den gruppen. Tillsammans med sin fru Marianne älskar de att besöka USA. Kim drömde länge om en egen Peterbilt med stand-up sleeper, men det var lättare sagt än gjort att hitta en sådan bil.

– År 2000 åkte vi kust till kust och två dagar innan vår hemresa stannade vi till vid ett affärscenter för att handla lite mat, berättar Kim. Jag hittade där en gratis

annonstidning, började bläddra i den och såg lastbilen som jag hade letat efter!

Kim ringde återförsäljaren direkt. Bilen var fortfarande till salu och stod i Miami.

– Vi hade åtta timmar med bil dit och åkte nästa dag. På plats visade det sig att återförsäljaren hade närmare 200 lastbilar på gården som stod tajt bredvid varandra.

– Jag kunde glömma det där med provkörning, vi fick bara flytta bilen 20 centimeter fram

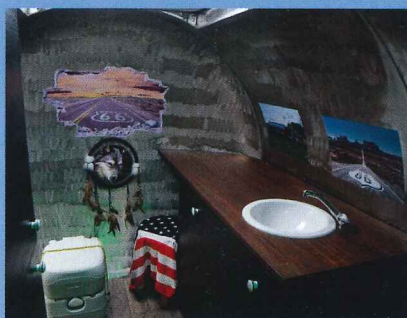


Kim Ancker från Danmark köpte sin Peterbilt 379 i Miami under en av sina resor till USA.



Ett enkelt kök med Route 66-muggar.

Att bygga om tanktrailer till en husvagn var mycket kreativt. Hela interiören andas Route 66 och USA.



I bakkdelen finns det ett enkelt badrum med toalett. Ljuset kommer in från ett fönster uppe på tanken, där lastluckan satt tidigare.



och tillbaka, minns Kim. Men jag bestämde mig ändå för att köpa den där och då. Dessutom ingick en extra uppsättning av aluminiumfälgar och företaget lovade att frakta bilen till hamnen i Jacksonville. Vi skulle ju ta flyget hem nästa dag, så jag kunde inte övervaka transporten själv.

Transporten gick dock bra och efter ett tag kunde Kim hämta bilen från tyska Bremerhaven. Väl hemma kunde han inspektera nyförvärvet lite närmare och konstaterade snabbt att bilen behövde mycket omsorg och kärlek.

– Lack och alla komponenter var original som tur var, men bilen i sig var inte alls i bra skick.

Ett av problemen var att taket i sovhytten inte var helt tätt och vatten hade trängt in. Och om vatten får kontakt med skinn så blir det inte bra, säger Kim. Vi fick ta bort hela inredningen i sleepern och bygga om den på nytt.

Det var Karl Johan Buur från Vrå som klädde om väggarna med beig skinn. Egentligen är det ingen sovhytt längre utan mer som ett vardagsrum, där Kim har ett bord och en soffa. På köpet fick han också en tv med DVD-spelare så han kan titta på sina favoritfilmer i bilen.

Förarhytten har Kim modifierat tillsammans med Marianne. Klassiska amerikanska lastbilar har oftast rader av instrument, mätare och brytare på **Vänd!**

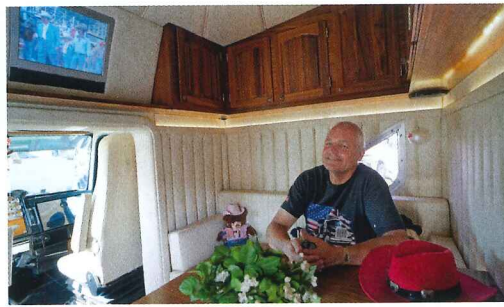




På kvällarna lyser Peterbilten upp med hundratals ljus längs hela ekipaget. Den gamla tanktrailern från LAG köpte Kim utanför Bergen i Norge.



Förarhytten har Kim renoverat tillsammans med sin fru Marianne.



Kim gillar att titta på filmer som *Smokey and the Bandit* i sin renoverade stand-up sleeper.



Kromringar till mätare och brytare kan man lätt få tag på i amerikanska affärer.



Krompaneler och ljus har Kim monterat själv. "Det var ett lätt uppdrag", konstaterar han.

"På kvällen lyser Kims Peterbilt med massor av ljus"

Instrumentpanelen och så är det också i Kims Peterbilt. Stylingmöjligheterna är enorma.

– Det finns ju affärer i USA med massvis av sådana tillbehör och du plockar dem som lösgodis, säger Kim med ett skratt.

Utöver hytten har Kim också haft en del problem med motorn. Det sitter en 14-liters Cummins Big Cam på 444 hästkrafter i Peterbilten.

– Tidigare i år tappade den oljetrycket, berättar Kim. När jag

kollade oljan kände jag metallpartiklar mellan fingrarna och då förstod jag att motorn var körd. Vi fick renovera den också och vi kunde bara återanvända blocket, resten är nytt.

På kvällen lyser Kims Peterbilt med massor av ljus som återspeglas i de många krompaneler som finns på hela ekipaget. Dem har Kim byggt själv.

– Kromet och ljusen var lätt att fixa, säger han.

Peterbilten drar en tanktrailer från LAG. Kritiker kanske säger att en europeisk trailer inte passar till amerikanska dragbilar men samtidigt är det egentligen ingen tanktrailer längre.

– Jag köpte den utanför Bergen i Norge i november 2019, minns han. Den är av årsmodell 1982. Men tanktrailern fyller inte längre sin funktion, utan det är en husvagn egentligen.

En klar överraskning som väntar den som "stiger in" i trailern.

– Vi fick vi ta bort en sektion på trailern och montera bakänden på nytt. Annars skulle ekipaget bli för långt.

Ombyggnationen av trailern var den största utmaningen och Kims son Anders hjälpte till med detta.

Kim har öppnat upp skotten mellan sektionerna i tanken, lagt golv och byggt en hel inredning. Entré finns i fronten och man kommer in till något som påminner om ett vardagsrum med bänkar längs båda sidor.

I nästa kammare har Kim byggt ett enkelt kök och därefter finns det ett sovrum med två hängande sängar utmed sidorna. I bakre delen har han byggt ett badrum och toalett. För att ljuset ska nå in har han monterat fönster där påfyllningsluckorna till respektive fack satt ovanpå tanken.

Hela interiören känns amerikansk. Väggarna pryds av stora Route 66-dekaler och en USA-karta på väggen som visar den klassiska vägens sträckning. På flera ställen finns det foton av Kim och fru från olika berömda ställen längs Route 66.

Kim har också en samling muggar från kända bensinstationskedjor, såsom Loves eller TA. Hela trailern är ombyggd med mycket kreativitet och nytänkande.

– Ja, i början visste jag inte vad eller hur jag skulle göra, men vi byggde den under pandemin så vi hade gott om betänketid, säger Kim med ett leende.

Kims bakgrund som maskinist inom danska armén har han haft nytta av när utmaningarna hopat sig. Lastbilschaufför är dock hans främsta gebit och om två år kommer han att fira 40-årsjubileum som chaufför och åkare. Men han är också bonde och hemma på gården betar skotsk högländsboskap.

– Egentligen är det min fru som tar hand om dem, förklarar Kim.

Kims Peterbilt väcker mycket uppmärksamhet vart än den kommer och det är många som vill titta lite närmare på den speciella jänketrucken.

– Jag fick bland annat kontakt med en verkstad- och reservdelshandlare för Peterbilt i Denton i Texas. Han visade sig vara dansk.

– Kom till Denton så visar jag dig hela fabriken, sa han. Och när vi kom dit så stod våra namn med en dansk flagga på en stor skärm i receptionen. Det var trevligt! Vi besökte fabriken hela dagen och det var spännande att se hur en bit järn som kommer in förvandlas till en färdig lastbil och som sedan rullar ut från produktionen.

– Då ångrade jag inte mitt beslut från Miami att köpa Peterbilten. Förresten, jag har egentligen aldrig ångrat det, avslutar Kim bestämt. □