

KIMS TANKVOGN ER ET KÆMPE TILLØBSSTYKKE



Kim Ancker er vild med USA, coronastilheden brød han med sit tankvogn/camping-projekt.

PETER ROELSGAARD
FOTO: PER RASMUSSEN

Når man er amerikanoofil, byder man selvfølgelig sine gæster på sine gæster på en Dr. Pepper, men 58-årige Kim Anckers passion for USA er allerede afsløret, inden den sødlige cola-drik, der nok mest smager af marzipan, bliver åbnet. Hans værksted på Roskildevej i Ortved få kilometer fra Ringsted på Midtjylland bugner af billeder og andre genstande fra de utallige ferier, han og konen har været på i USA. Og Kim Ancker har da også – forgæves – forsøgt at skabe sig en karriere som chauffør i USA.

– Jeg kunne ikke få nogen arbejdstilladelse, men det er mange år siden. Så købte jeg min egen Peterbilt istedet. Det er også lidt sjovere at have den herhjemme. Derovre findes de jo i hobotal. Der har de jo alle Kenwood, Freightliner eller Peterbilt.

Så Kim hentede en Peterbilt 379 fra 1988 hjem fra Miami i 2001. Den må dog gå gennem vinteren 2021/2022 uden sin 900 kilo tunge motor, der er sendt til reparation.

– Jeg skulle skifte olie på den, og så kom der messingspånere og andet ud. Det vidste jeg ikke lige, hvor kom fra, så enten kommer du ny olie på, og så brænder lortet sammen, eller kører videre – eller du skifter den ad, siger Kim Ancker.

pro@eb.dk, foto@eb.dk

LEVER PÅ LANDEVEJEN

Kim Ancker er oprindeligt udlært maskinarbejder.

– Men jeg har aldrig brugt det udover til hobbybehov. Det var, fordi mine forældre sagde, det var godt at ha' noget at falde tilbage på.

Han begyndte som eksportchauffør.

– Så blev priserne bombet ned af alle de der østbiler, så nu kører jeg asfaltfræs herhjemme for NCC.

Det har han gjort i 23 år. I år har han 35-års jubilæum som selvstændig.

Kim Anckers ombyggede tankvogn er et kæmpe trækplaster, når han endelig viser den frem. Kom med indenfor ...



Allerbagest i den ombyggede tankvogn finder vi et camping-toilet under det store vindue, der også fungerer som nødudgang

Kig gennem vognen. Dens forskellige afdelinger er afskilt af det amerikanske flag.



Kim Ancker er kræbet til køjs. Undersøden ses en elegant detalje: tre kompresorhorn "gemt" bag lastvognens trappe. Under det "Route 66"-håndtag på tankvognens køkken.

Vanvittig 'campingvogn'

Det er ikke så meget på grund af Peterbilt-lastvognen, at Kim Ancker denne søndag byder på den superstore Dr. Pepper-sodavand i værkstedet på Roskildevej. Nej, det drejer sig om den ombyggede tankvogn, der er hægtet bagpå. Den blev vist frem for offentligheden på transportmessen i Herning i september og endte som et voldsomt hit.

– Det var vanvittigt, det var det. Folk stod i kø bare for at komme ind og kigge. Jeg tænkte hvad fanden, det er jo bare en tankvogn. Men det kan jeg jo sagtens sige, for jeg har jo set den til daglig, så jeg spidulerer ikke så meget over det.

Kim har haft to år til at støbe et bånd på tankvognen, som der ikke var meget tilløbsskykke over, da den ankom fra Norge i 2019.

– Jeg købte den ubeset, og den var i hvert fald brugt. Men den er opå fra 1994, så den havde althelt sin værnepligt, siger Kim.

Hvor fanden starter man? Sanger kortte den belgisk byggede LAG-trailer til færgen i Norge, så sendte Kim en bil til Hørsholm, der trak den hjem til værkstedet på Roskildevej i kilometer uden for Ringsted.

Der var en hel del tæring i trailerens underdel, og den var trykket på siderne. Om den havde været helt nede eller blot blevet påkørt, fik han aldrig opklaret. Det betød dog også mindre, for den kostede kun 55.000 norske.

– Det er jo is og ballade for en dansker. Hvad er det? 40.000 eller sådan noget. – Jeg startede med at gå 20 gange rundt om den, og så gik jeg 20 nye gange rundt og tænkte, hvor fanden starter du? Jeg havde jo aldrig skilt sådan en ad far.

– Kom den store interesse. Herning bag på dig? – Det gjorde det så meget. De stod bare i kø inde i værkstedet, så det var lidt som det bare stak op.

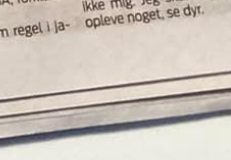
– Hvorfor tror du, det er så populært? – Det er jo kun, fordi den er så rig. Men jeg, så jeg ved det så meget. Han forsøger vel med en for, har selvfølgelig med Peterbilt. – Og når du bagfter, så mere ud, kommer man sig, ler den mange lige de.

Levede på værkstedet? Tankvognen er nu inddelt i fire rum. Først er der opholdsstuen, så kommer køkkenet, soveværelset og helt nede i bunden toiletet.

I toiletafdelingen finder du også den forvoksede campingvogns største overlysningslampe. – Overlysningslampe for at få lidt mere lys ind? – Nej, det skal indskæres, det er en tank. Men det er vovser i alle hullerne i toppen, og jeg skal jo ikke opholde mig så meget herinde, så åben. Han har brugt det meste af et år på at ombygge tanken til beboelse.

– All blev jo aflyst på grund af corona, så jeg levede sådan set her. Når jeg kommer hjem fra arbejde, så sidder jeg i køkkenet over på værkstedet. – Der er gået rigtig mange timer herovre.

10-4, GOOD BUDDY ...



Vild med Staterne

På væggene i Kim Anckers værksted vrirer det med memorabilia fra utallige ture til det Guds eget land, hvor Kim og konen blandt andet har oplevet den originale BigFoot Monster Truck, Peterbilt-fabrikken i Denton, Texas, og den Peterbilt 281, der jagtede Dennis Weaver i Steven Spielbergs gennembrudsfilm, 'Duellen', fra 1971.

– Vi er jo bidd af USA, forklarer han. Turene foregår som regel i januar-februar og har længde som en sommerferie. Hver gang foregår det ved, at parret lejer en bil, går det ved, at parret lejer en bil, og så droner de ellers ud i det blå og så store planer.

– Man får hurtigt-bragte 1000 kilometer af, hvor du ikke rigtig falder, du har kørt noget. – Vi elsker amerikanernes gæstfrihed og natur, når vi kører rundt derovre. Mange tager derover for at se storbyer, men det er ikke mig. Jeg skal ud i naturen, opleve noget, se dyr.

Der er jo vinduer i alle hullerne i toppen

Hvorfor gør du det?

Nogle samler på frimærker, andre ryger, og jeg syntes, jeg skulle have et eller andet. Og alle køber bokstraller, så tænkte jeg, en tank – det er det ikke så mange, der har.

– Det er lidt et evighedsprojekt? – Ja, men sådan er det jo med alt. Det er jo ligesom med frimærkerne – der skal hele tiden købes nye. Og så kan jeg godt lide at rode med det. Jeg synes, det er sjovt.

Kim værdsetter den store interesse, han oplevede på transportmessen i Herning. – Selvfølgelig er det svært at vise den frem, men jeg har det i hovedet – men når du først går i gang, så ender du med, at du laver det om nogle gange.

Jeg købte den ubeset, og den var i hvert fald brugt

Han begyndte at gøre tanker kortere.

– Jeg må jo kun være 16,5 meter lang herhjemme, så jeg måtte skære en meter af tanken, fordi Peterbilts er længere end en normal dansk lastbil, forklarer Kim Ancker.

Så blev tanken isoleret, for den blev vandtæt og malet.

Levede på værkstedet? Tankvognen er nu inddelt i fire rum. Først er der opholdsstuen, så kommer køkkenet, soveværelset og helt nede i bunden toiletet.

I toiletafdelingen finder du