



Det er svært at se, at den amerikanske dame er 15 år gammel. Bare vent til hun bliver sat i stand og får pudret næsen.

Den amerikanske dame

Marianne og Kim Ancher har holdt ferie i USA adskillige gange. Ved det seneste besøg hjembragte de en ældre dame, Miss Ancher, som har tilbagelagt over én million kilometer på de amerikanske highways

Tekst & foto: Lorentz B. Rasmussen

Et besøg hos Marianne og Kim Ancher efterlader ingen tvivl om, at vognmandsparret er vilde med USA. I deres nye, store værkstedhal på gården i Ortved ved Ringsted er væggene prydet med plakater og flag fra den anden side af Atlanteren. Privatfotos af parret og deres 14-årige son ved grænseskilte fra 14 forskellige amerikanske stater fortæller om familiens seneste USA-besøg, det femte i alt.

Det endegyldige bevis for kærligheden til det amerikanske står midt i værksteds-

hallen og fortæller sit eget stykke historie fra de amerikanske highways: En funklende sort Peterbilt 379 fra 1988 med høj sleeper, hjembragt fra Florida for to måneder siden.

»Denne gang skulle det være,« understreger parret, der i mange år har ønsket sig en vaskeægte US truck.

Alligevel var det tæt på at glippe. Marianne og Kim havde kigget på trucks i alle de stater, de havde kørt igennem på deres 12.000 km lange tur gennem USA, der fandt sted fra 12. december 2002 til 13. januar i år, men den rigtige bil til prisen fandtes åbenbart ikke.

Endelig den 9. januar var der bid. I Orlando faldt familien Ancher over en annonce fra et firma i Miami, der har specialiseret sig i salg af lastbiler fra leasingsselskaber.

Seks timers kørsel senere stod familien på en plads med 150 lastbiler, heraf mange Peterbilt.

»Vi gik rundt og kiggede i halvanden time, inden vi fandt den rigtige,« fortæller Kim Ancher, der ville have en truck med høj sleeper.

Købt som beset

Bilen blev bogstaveligt talt købt som beset,

L A S T B I L



Der venter et større renoveringsarbejde, inden Peterbilt'en for alvor er klar til udstillinger.



Marianne og Kim er enige om, at Peterbilt er den pæneste amerikanske lastbil.

for der var ikke mulighed for at få en preventur, fordi bilerne stod så tæt på pladsen, at de ikke uden videre kunne komme ud.

»Så vi måtte nøjes med at starte motoren og så tjekke bilen, så godt vi nu kunne,« fortæller Kim.

Da handelen skulle afsluttes, spurgte sælgeren, hvordan købet skulle finansieres.

»Da vi sagde, at vi ville betale med cool cash var han ved at tage både næse og mund, og de andre medarbejdere blev kaldt sammen for at se de mystiske danskere, der ville betale kontant,« fortæller Marianne. Om det var på grund af den kontante afregning, vides ikke, men i hvert fald lykkedes det at få ekstra alufælge med i købet.

Vel hjemme igen begyndte ventetiden. For en amerikansk lastbil ankommer ikke fra USA fra den ene dag til den anden. Bilen skulle være ankommet til Sverige, men rejseplanerne blev ændret og forrykket, så bilen først kom til Europa via Bremerhafen den 28. februar.

Ville have haft en VN

Marianne og Kim Ancher har i forvejen to Volvo'er, der anvendes i den daglige drift. Deres oprindelige idé var da også at hjembringe en langsnudet Volvo VN, men det viste sig at blive for dyrt, og derefter faldt valget på en Peterbilt.

»Vi synes det er den pæneste af de ægte amerikanske lastbiler, men det er jo en smags sag,« siger Kim, der tilfejrer, at det også spillede ind på valget, at de mest kendte amerikaner-trucks, der ses på de danske veje, er Kenworth og Mack (fra vogntmand Stig Sundahl, red.).

»Miss Ancher«, som den sorte Peterbilt er døbt, kommer ikke ud at køre med plader på det første stykke tid. For selv om bilen udefra ser ganske pæn ud, så venter der et stort stykke renoveringsarbejde forude. I første omgang vil parret sætte førerhuset i stand ved at skifte dørbeklædningen ud med træ, ligesom skabe og instrumentbrædt også skal beklædes med nyt træ. Senere skal sæderne udstyres med plys eller læder.

Kommer til Vandel

Den 63 tommer store sleeper vil Marianne og Kim indrette med bord og stole ligesom i en campingvogn, så de kan bo der, når de er på udstillinger.

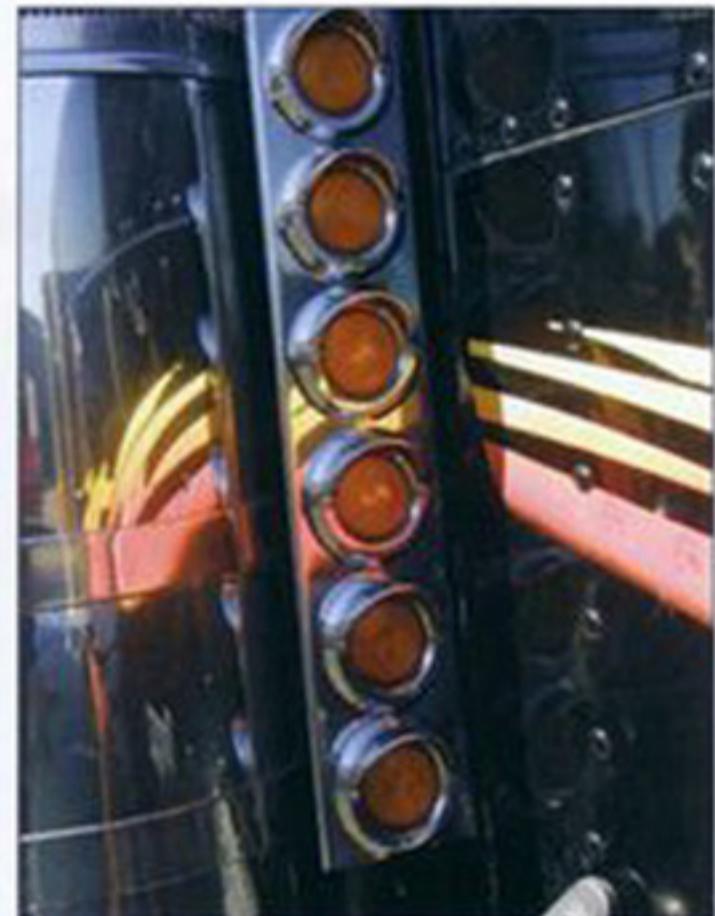
»I år når vi dog kun at få Peterbilt'en med til Lastbil Show 2003 i Vandel,« siger ægteparret, der i flere år har deltaget på diverse sjællandske festivaler med deres flotte Volvo'er, og hjemtaget adskillige pokaler.

Udvendigt skal alle jernnitter og motrikker udskiftes med rustfri, og desuden skal bilen males.

»Vi havde talt om at male den i vores blå firmafarve. Men vi er nået frem til, at det ikke passer til bilen, så den bliver nok sort igen, hvilket også matcher med alt det forkromede,« siger Marianne.

Bilen er kore klar, som den står, men den 6-cylindrede 14 liters Cummins motor skal justeres.

»Cummins laver ikke længere denne motortype, men det er ikke noget problem at få originale reservedele,« fastslår Kim An-



Der er lygter om krom for alle pengene på den 15 år gamle Peterbilt.



Kim Ancher i Peterbiltens førerhus, der er det første på bilen, som skal renoveres.

cher, der glæder sig over, at næsten alt på bilen er, som da den første gang rullede ud på de amerikanske highways i 1988. Siden er det blevet til 1.250.000 km.

Hobby og fornøjelse

Når han får tid, vil Kim Ancher skille Peterbilten ad og totalrenovere den. Han gør det som hobby, for det er ikke meningen, amerikanerbilen skal indgå i den daglige drift.

»Måske vil vi anskaffe en showtrailer, som bilen kan køre i kombination med, og så leje køretøjet ud til firmaer, der har brug for et blikfang. Men ellers vil vi selv bruge den til udstillinger, for det er først og fremmest for vores egen fornøjelses skyld, at vi har anskaffet bilen,« fastslår Marianne og Kim Ancher.

Prisen for vidunderet vil de helst ikke tale om, men de fortæller, at alene importtolden, der betales som en procentdel

af kebspris, fragt og forsikring, løb op i knap 30.000 kroner.

Kører asfalt

Kim Ancher har været vognmand siden 1986. I flere år kørte ægteparret sammen på Nordnorge. I et par år havde de også sonnen med, men da han blev større, holdt Marianne op med at køre. I dag har parret to biler, en 3-akslet Volvo FH12 trækker årgang 2000, der kører containere, og så den bil, Kim Ancher selv kører i. Det er en to år gammel 4-akslet Volvo FH12 med kran, der kører med asfalt. Bilens er tilknyttet otte fræschold hos NCC, som Kim Ancher betjener overalt øst for Storebælt, inklusive Bornholm. Han kører den gamle asfalt væk, og desuden kan han transportere fræsemaskine og bobcat på den nedbyggede sættevogn.

Der er tale om sæsonarbejde, som typisk strækker sig fra påske til jul.

»Men så har vi også travlt,« fortæller Kim, som i perioder har fremmede vognmænd til at køre for sig. I sæsonen er der ikke tid til sommerferie, men når julen nærmer sig, er der til gengæld domt USA i en måned.



Marianne og Kim Ancher har rejst i USA mange gange og er vilde med alt amerikansk.



Det er Marianne, der er primus motor, når firmaets Volvo asfaltbil skal på udstillinger - det har givet resultat i form af flere flotte præmier.



Mange har nok en idé om, at amerikanske trucks er kæmpestørre. Men når Peterbilten står ved siden af Volvoen hjemme på gårdspladsen i Ortved, bliver amerikaneren den lille.